

# **PRAVIDLA AUTO DESIGN CUPU**

## **Závazná pravidla pro celý seriál AUTO Design CUPu**

Ke každému dílčímu závodu budou pořadatelem vydány propozice, ve kterých bude mimo jiné hodnocení jednotlivých prvků v dané soutěži (např. počet trestných bodů při proražení retardérů, hodnocení časů atd.), doplňující informace a podmínky pro start v dané soutěži, časové údaje, místo a zázemí dané soutěže, výše startovního, lepení povinných reklam a startovních čísel atd.

### **Posádka**

Účast v soutěži je podmíněna jednočlennou nebo dvoučlennou posádkou, kdy musí jezdec vlastnit platný řidičský průkaz a musí být starší 18 let. Spolujezdec- starší 18 let.

S jedním vozem může startovat více jezdců (každý musí podat přihlášku zvlášť. Střídání se na voze je nutné nahlásit dopředu). Spolujezdec není povinný. Výměna spolujezdce je dovolena.

Spolujezdec se může závodů účastnit i jako jezdec. Spolujezdec může být členem jedné i více posádek. Spolujezdce můžete v průběhu soutěže měnit, ale POZOR!!! každý musí být pojištěný, tzn. musí být při podání přihlášky vypsán v přihlášce.

Posádka může v průběhu poháru - Auto Design Cup- měnit vozidlo, které však musí splňovat podmínky pro danou třídu, do které bylo na začátku sezony přihlášeno – nebo vyšší. Nesplní-li vozidlo podmínky dané třídy (nebo vyšší), bude posádka vedena jako nová a to i v celkovém pořadí. Výměna vozidla je možná i v průběhu započatého závodu, při splnění podmínky, kdy musí vozidlo projít řádnou technickou kontrolou.

Ředitel závodu si vyhrazuje právo nepovolit start posádce bez udání důvodu. Zároveň má právo posádku během závodu vyloučit.

Vrácení startovního je možné pouze v případě, že se posádka z neúčasti omluví v čase, který umožní tuto posádku nahradit posádkou jinou. V případě, že nebude možné odhlášenou posádku nahradit posádkou novou (nebude možné sjednat pojištění, nebude žádná náhradní posádka) nebude startovní posádce, která se odhlašuje, vráceno a není možné toto nárokovat na pořadateli.

Pokud se přihlásíte do soutěže a nejste si jisti, zda se z jakéhokoliv důvodu soutěže zúčastníte či nikoliv, informujte pořadatele, aby měl možnost zjednat náhradníka. V případě, že držíte místo ve startovní listině zbytečně, přichází pořadatel o možnost nahradit Vás posádkou jinou, tudíž přichází o startovní a navíc jsou odmítnuté posádky zbytečně doma.

Pořadatel zaplacené startovní nevrací ředitelem vyloučené posádce a to i bez udání důvodu. Startovní nebude vráceno ani posádce, která se bez udání důvodu či řádné omluvy nedostaví včas na administrativní resp. technickou přejímku. Pořadatel si vyhrazuje právo nepřijmout jakoukoliv posádku do závodu, bez udání důvodu, popř. při vyčerpání max. propustnosti.

Seznam přihlášených posádek bude zveřejněn na [www.autodesigncup.cz](http://www.autodesigncup.cz)

### **Třídy**

(zařazení dle obsahu vozu):

A1 do 1000 cm<sup>3</sup>

A2 do 1300 cm<sup>3</sup>

A3 do 1600 cm<sup>3</sup>

A4 do 2000cm<sup>3</sup>

A5 - 2WD nad 2000cm<sup>3</sup>

A5 - 4WD nad 2000cm<sup>3</sup>

A6 Diesel - Bez přepočtu turbomotorů

V případě přeplňování u benzínových motorů je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem a vůz se převede do třídy, která odpovídá takto vypočítanému objemu. Koeficient u benzínových motorů, přeplňovaných jakýmkoli způsobem činí 1,7 násobek původního objemu.

U motorů rotačních (Wankel) je koeficient 1,3.

### **Bodování závodu**

1. místo - 10 bodů

2. místo - 8 bodů

3. místo - 6 bodů

4. místo - 4 body

5. místo - 2 body

Od 6.místa - 1 bod

Body za každý dílčí závod budou sečteny a započítány do celkového pořadí Auto Design Cupu (v jednotlivých třídách). V konečném hodnocení uspořádaných závodů bude každé posádce škrtnut jeden nejhorší výsledek. Nejhorším výsledkem se rozumí i neúčast ve vypsané soutěži nebo nedokončení soutěže. Při shodě celkových bodů rozhoduje umístění v první soutěži, při shodě v první soutěži, postupujeme k soutěži druhé, popř. třetí, až do rozhodnutí.

### **Seznamování s tratí**

Maximální rychlost při seznamovacích jízdách je 50km/h. (překročení této rychlosti bude považováno za nesportovní chování, posádce nebude umožněn start do závodu bez nároku na vrácení startovního). Jízda v protisměru RZ je zakázána!

Pohyb posádek na trati RZ před zahájením seznamovacích jízd je přísně **ZAKÁZÁN**. Bude-li jakákoliv posádka spatřena na trati mimo dobu vyhrazenou pro sezn. jízdy, bude jí odmítnut start do závodu bez nároku na vrácení startovního. V případě, kdy nerespektování tohoto zákazu zapříčiní zrušení RZ, bude pořadatel vymáhat ztráty ze zrušení RZ po posádce toto způsobující.

### **Pojištění**

Každá posádka je povinna uzavřít, na své náklady, krátkodobé úrazové pojištění a pojištění odpovědnosti provozu vozidla na uzavřených tratích. Výše uvedené pojištění zařizuje v rámci AUTO Design Cupu pořadatel. Díky sponzorské spolupráci s Hasičskou Vzájemnou Pojišťovnou je výše

pojistného za obě pojistky (za jezdce i spolujezdce) 500Kč. V případě, že nebude mít posádka zájem o uzavření těchto pojistek přes pořadatele, je její povinností uzavřít si pojištění sama. Můžete přihlásit maximálně dva spolujezdce, kdy se výše startovního ani částka za pojistku nemění. Každý další spolujezdec nad počet výše uvedený připlácí za pojištění 250,- Kč.

!!!Bez přihlášení spolujezdců, čili následného pojištění nebude NIKDO do závodu vpuštěn.

!! Bez těchto pojištění nebude posádce umožněn start v závodě !!

Pojištění pořadatelů celého seriálu Auto Design Cup je kryto pojistkou č.: 97765424-1 u HVP.

### **Povinné vybavení posádky (na uzavřené trati)**

Pevně nasazené bezpečnostní přilby homologace "E" (FIA). Přilby musí přesahovat ušní boltce a musí být nasazené od startu RZ, po celou dobu jízdy na RZ, až do cíle RZ.

Oblečení pokrývající celé tělo (dlouhý rukáv, dlouhé kalhoty). Doporučené je oblečení z nehořlavého materiálu, kombinéza.

Rukavice (doporučení pouze u řidiče). Rukavice vhodné pro řízení motorových vozidel (ne gumové, igelitové apod.)

Pevná obuv.

### **Povinné vybavení – servis**

každá posádka bude po celou sezonu – na každý závod Auto design cupu – vybavena vlastní servisní plachtou pod vozidlo, k zachycení úniku provozních kapalin. Minimální rozměr plachty: musí přesahovat obrys vozidla.

### **Diskvalifikace !!!**

Po celou dobu jízdy na uzavřené trati (RZ, okruh, plocha) nesmí být ve vozidle žádné volně ložené předměty. Je důrazně ZAKÁZÁNO převážet V RZ v soutěžním voze třetí osobu, zvíře a podobně. Dále je zakázáno vozit nádoby s palivem a jinými těkavými látkami.

Nepřipoutání posádky.

Řádně připevněná přilba.

Porušení pravidel soutěže.

Nesportovní chování.

# ***TECHNICKÉ PŘEDPISY***

## **Karoserie**

Vozidla typu motokára, buggy, kabriolet a roadster nejsou povolena v soutěži. Nesmí být součástí startovního pole. Exhibice, uzavírací vozy a pořadatelská služba v těchto strojích je povolena.

Musí zůstat původní odpovídající typu, modelu a modelovému roku vozidla uvedeného v technickém průkazu.

Střešní okna nejsou v soutěži v rámci AUTO Design Cupu povolena. Po předchozí konzultaci s technickým komisařem (602449060), kdy bude střešní okno pevně zakryto nebo zavařeno je možné se soutěže účastnit. POZOR – technického komisaře kontaktujte před samotným přihlášením do

soutěže, aby jste měli dostatek času k případným úpravám.

Dodatečné upevnění čelního skla (v gumě) je doporučeno.

Dodatečné upevnění kapoty je doporučeno. V případě, že budou odstraněny výztuhy kapoty, musí být opatřena dodatečným jištěním (úchyty).

Tažná oka přední + zadní jsou povinná a musí být označeny kontrastní barvou. Tažná oka mohou být sériová a při soutěži musí být namontována a viditelně označena šipkou nebo kontrastní barvou.

Všechny otvory musí být zakryty mřížkou a celá karoserie nesmí obsahovat ostré hrany.

Nesmí být narušeny či odstraněny výztuhy předních dveří.

Okna musí být během závodu zavřená !!! Zadní okna mohou být pro odvětrání vozu pootevřená (ne však plně otevřena, otevřena maximálně 8cm).

Čelní okno nesmí být nahrazeno! V případě, že budou nahrazena přední či zadní boční okna, musí být při přejímce doložen certifikát materiálu (povolený materiál dle přílohy J řádů FIA). Vozidla s platným sportovním průkazem pro rallye budou přijata bez výhrad.

Doporučujeme ochranu motoru a převodovky (ližina).

### **Bezpečnostní rámy**

Důrazně doporučujeme bezpečnostní rám, od schválených výrobců (ne doma dělané) viz. seznam FAS..

Bezpečnostní rám, musí schématicky odpovídat některému typu uvedeném v příloze J řádů FIA. Montované bezpečnostní rámy jsou povolené, ale musí mít patřičnou homologaci.

Veškeré části rámu v dosahu připoutaného jezdce musí být obloženy měkkým materiálem.

V případě nejasností ohledně konstrukce, či výroby rámu kontaktujte technického komisaře.

Veškeré konstrukce, které nesplňují tyto předpisy, je třeba předem konzultovat s technickým komisařem seriálu, který rozhodne o připuštění vozidla k závodu (tel. 602449060)

### **Interiér**

Povinná výbava vozu dle zákona o pozemních komunikacích, platná STK, emise, ZP – není povinné. V případě soutěží, kde bude toto vyžadováno, udává pořadatel v propozicích k dané soutěži.

Musí být trvale ve voze dva nože na pásy (na osobu 1ks). Musí být v dosahu pevně připoutané posádky.

Nevhodně nebo nedostatečně uchycené záznamové kamery budou kontrolovány i na startech RZ – takové vozidlo nebude mít povolen start až do odstranění závady.

Není povolena kombinace závodních nebo tuningových sedadel se sériovým bezpečnostním pásem.

Dveře jezdce a spolujezdce musí být zakryty buďto původním dveřním panelem nebo deskou z nehořlavého materiálu. Musí být provedeno tak, aby se o něj nemohl jezdec poranit.

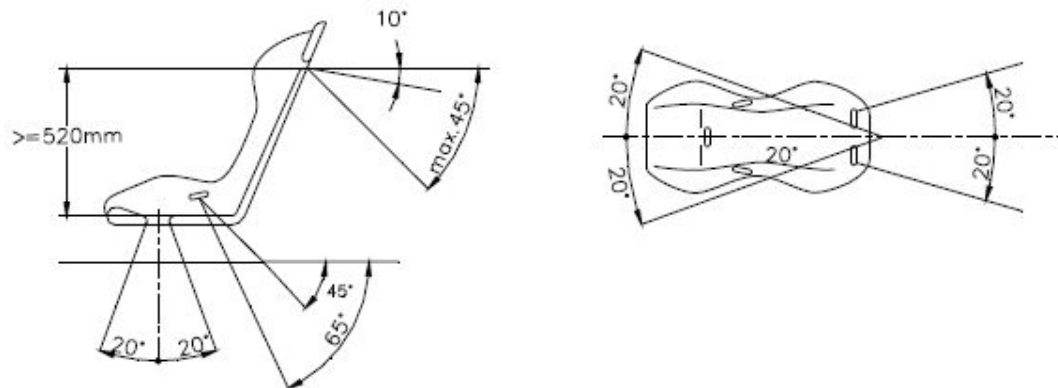
Přístrojová deska je libovolná, nesmí však mít žádné ostré hrany.

## Pásy a jejich uchycení

Je zakázáno připevňovat bezpečnostní pásy k sedadlům nebo k jejich držákům.

Jeden bezpečnostní pás může být instalován na upevňovacích bodech sériového vozu.

Doporučené geometrické umístění upevňovacích bodů je uvedeno na obr.



Ramenní pásy musí směřovat dozadu směrem dolů a nesmí být namontovány tak, aby tvořily úhel větší než 45° vzhledem k vodorovné rovině, měřeno v horní části opěradla a menší než 10°.

Maximální úhly vzhledem k ose sedadla jsou 20° divergentní nebo konvergentní (ramenní pásy se mohou křížit symetricky vzhledem k podélné ose předního sedadla).

Upevňovací body, které svírají s vodorovnou rovinou větší úhel, nesmějí být použity.

V tomto případě mohou být ramenní pásy instalovány na upevňovacích bodech břišních pásů zadních sedadel, namontovaných původně výrobcem vozu.

Břišní a stehenní pásy nesmějí procházet nad stranami sedadla, ale skrz sedadlo, aby na co největší ploše obepínaly pánevní krajinu.

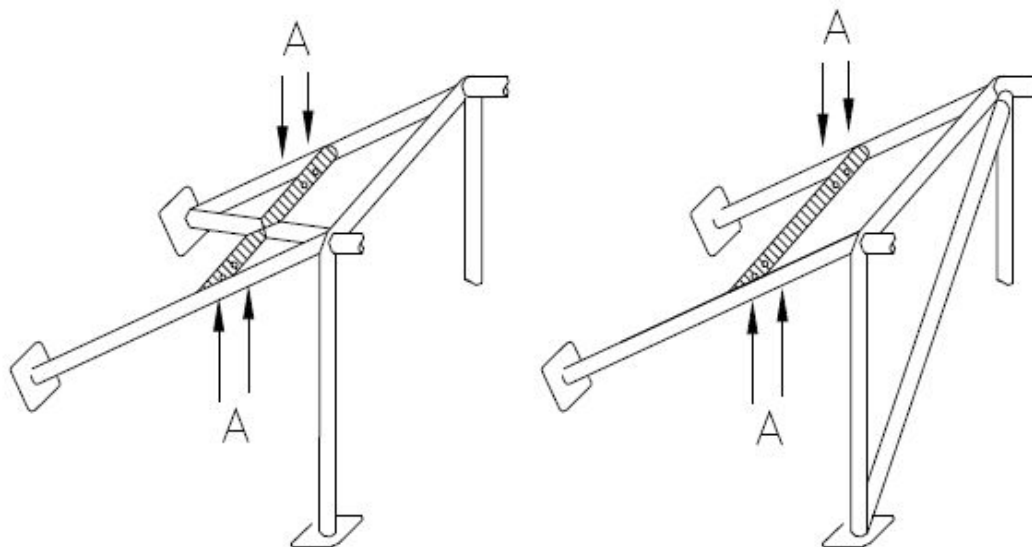
Břišní pásy musí být umístěny přesně v prohlubni mezi hranou pánve a horní částí stehna. Nesmějí zasahovat do břišní krajiny.

Je třeba zabránit možnému poškození pásů třením o ostré hrany.

Pokud na sériové upevňovací body není možné namontovat ramenní a nebo stehenní pásy, nové upevňovací body se instalují na šasi, co možná nejbliže ose zadních kol pro ramenní pásy.

Ramenní pásy mohou být také připevněny k bezpečnostní konstrukci nebo na rozpěrnou tyč pomocí oka, nebo být připevněny na horní upevňovací body zadních pásů, nebo se opírat či být připevněny na

příčnou vzpěru přivařenou mezi zadní vzpěry konstrukce (viz obr.) nebo na příčné trubkové výztuhy



V tomto případě musí použití příčné vzpěry splňovat následující podmínky:

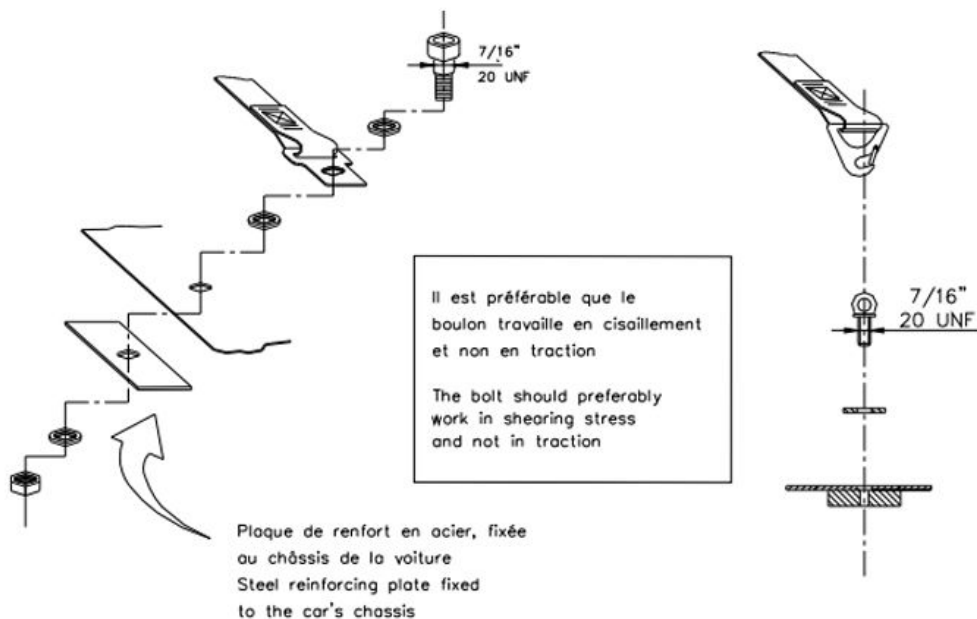
Příčná vzpěra musí být trubka o minimálních rozměrech 38 mm x 2,5 mm nebo 40 mm x 2 mm z uhlíkové oceli tažené za studena, bez svaru, o minimální pevnosti v tahu 350 N/mm<sup>2</sup>.

Výška této vzpěry musí být taková, aby ramenní pásy směrem dozadu směřovaly dolů pod úhlem mezi 10° a 45° vzhledem k vodorovné rovině, od horního okraje opěradla.

Pásy rozedřené nebo zeslabené vlivem slunce a chemikálií, je třeba vyměnit. V případě, že kovové části (spony atd.) jsou zdeformované nebo zrezivělé musí být nahrazeny. Každý pás, který nefunguje dokonale, musí být vyměněn. Po havárii je nutné pásy nahradit novými.

Při použití čtyř a více bodových pásů v kombinaci se seriovým sedadlem je toto možné pouze v případě, že je seriové sedadlo přizpůsobené pro daný typ pásu (průvlaky na pás v opěrce aj.)

Při výměně sériových sedadel je povinnost vyměnit bezpečnostní pás za minimálně čtyřbodový.



Pro každý nově vytvořený upevňovací bod pásů se musí použít ocelová výztužná destička o minimální ploše 40 cm<sup>2</sup> a tloušťce minimálně 3 mm

Princip upevnění na karoserii viz obr.

### **Sedadla a jejich uchycení**

Pokud jsou změněna původní upevnění sedadel nebo držáky, díly musí být buď schválené pro toto užití výrobcem sedadel, nebo odpovídat dále uvedeným specifikacím.

Držáky sedadel musí být upevněny na kotvících bodech sedadel použitých na původním voze. Držáky sedadel musí být upevněny ke kotevním bodům pro upevnění sedadel.

Minimálně 4 úchyty na sedadlo, za použití šroubů o minimálním průměru 8mm.

Upevnění na skeletu/šasi musí být minimálně 4 úchyty pro sedadlo za použití šroubů minimálně o průměru 8mm s podložkami.

Minimální kontaktní plocha mezi podpěrou, skeletem/šasi a podložkou jsou 40 cm<sup>2</sup> pro každý upevňovací bod.

Pokud jsou pro nastavení sedadel kolejnice, musí být takové, jaké dodává výrobce pro daný vůz nebo sedadlo, nebo s homologací FIA nebo „E“

Upevnění mezi sedadlem a držáky musí být tvořeno čtyřmi úchyty, dva vpředu, dva v zadní části sedadla, za použití šroubů s minimálním průměrem 8 mm a výztužemi, začleněnými do sedadla.

Minimální tloušťka materiálu držáku a podložek je 3 mm a pro lehké slitiny 5mm.

V případě použití polštáře mezi homologovaným sedadlem a členem posádky je maximální tloušťka tohoto polštáře 50 mm.

Upevnění sedaček musí být dostatečně pevné a tuhé!!!

### **Hasící přístroj**

Hasící přístroj minimálně 2 kg musí být pevně připevněn v dosahu sedící posádky. Hasící přístroj musí mít platnou revizi nebo kontrolní budík (ukazatel se musí nacházet v zeleném poli). Hasící přístroj je platný 1 rok od data výroby..

### **Podvozek, brzdy, řízení**

Úpravy jsou libovolné, ale nesmí být v rozporu s bezpečností provozu vozidla.

## **Spojka, převodovka, diferenciál**

Úpravy jsou libovolné, ale nesmí být v rozporu s bezpečností provozu vozidla.

## **Motor**

Úpravy jsou libovolné, musí však zůstat zachován obsah. A nesmí být v rozporu s bezpečným provozem vozidla.

## **Nádrž a vedení paliva**

Může zůstat zachovaná sériová, nebo lze použít závodní FIA homologovanou bezpečnostní nádrž (i s propadlou homologací). Je-li tato nádrž ve vozidle, musí být oddělená nehořlavou přepážkou od posádky, a pod nádrží musí být otvory pro odtok uniklého paliva, nebo musí být použit ochranný kryt zachycující případný únik kapaliny do prostoru posádky.

Umístění nádrže uvnitř vozidla musí být ve vzdálenosti 30 cm od obrysu vozidla.

Vedení může zůstat sériové, nebo v případě vedení v interiéru musí být tzv. pancéřové a bez spojů. Musí být zabezpečeno proti nežádoucímu poškození a úniku paliva.

Elektrické a palivové vedení se nesmí nacházet mezi rámem a karoserií.

Palivové čerpadlo je libovolné. Je-li umístěné v interiéru musí být zabezpečeno proti zkratu, úniku paliva a úniku výparů.

Palivo musí být běžně prodáváno u benzínové pumpy nebo palivo schválené FIA nebo ASN dodané v sudech.

## **Výfuk**

Úpravy jsou libovolné, ale nesmí být v rozporu s bezpečností provozu vozidla.

## **Baterie**

Každá baterie musí být řádně upevněna, a zakryta, aby se zabránilo zkratu nebo úniku kapaliny. Musí být též zaizolován plusový pól. Do závodu nebude přijato vozidlo s nevhodně uchycenou baterií.

## **Kola a pneumatiky**

Pneumatiky typu slick, hřeby, sněhové řetězy nejsou povoleny. (V případě nehody, při použití pneu typu slick – nelisovaný vzorek – nebude pojišťovnou tato událost řešena, posádka za škody způsobené odpovídá sama. Pořadatel se vzdává jakékoliv odpovědnosti). Použité pneumatiky, schválené pro silniční provoz, musí mít po celou dobu závodu min.výšku vzorku 1,6mm.

Nahřívání pneumatik je povoleno.

Kola včetně pneumatik nesmí přečnivat přes hrany blatníků.