

# AUTO DESIGN CUP 2017

pořádá



09.04.2017

## Poslání soutěže :

Soutěž je zaměřena na testování vozů před novou sezonou, vyzkoušení posádek, získání nových zkušeností při ovládní vozů na uzavřené trati a to pro posádky jak soutěžních, tak zcela civilních automobilů.

## Účastníci soutěže:

Soutěže se může zúčastnit jakákoliv jedno i dvoučlenná posádka, řidič starší 18 let a s platným ŘP a spolujezdec starší 18 let, s vozidlem opatřeným ochranným bezpečnostním rámem i bez něj. Každý jezdec startuje na vlastní náklady a vlastní nebezpečí.

S jedním vozem může startovat více jezdců (každý musí podat přihlášku zvlášť. Střídání se na voze je nutné nahlásit dopředu).

Spolujezdec se může závodě účastnit i jako jezdec. Spolujezdec může být členem jedné i více posádek. Spolujezdce můžete v průběhu soutěže měnit, ale **POZOR!!!** každý musí být pojištěný, tzn. musí být při podání přihlášky vypsán v přihlášce. Spolujezdců si můžete přihlásit i několik, i kdyby se následně soutěže neúčastnili, výše startovného ani částka za pojistku se počtem nahlášených spolujezdců nemění. Bez přihlášení spolujezdců, čili následného pojištění nebude NIKDO do závodu vpuštěn.

Pro start v soutěži je nutná ochranná přilba schváleného typu na hlavě jezdce i spolujezdce, posádka musí být řádně připoutána bezpečnostními pásy (viz pravidla platná pro celý seriál závodů ADCup).

Během jízdy musí být na voze zavřena všechna okna, šibr i dveře (zadní okna mohou být použita k odvětrání, ne však plně otevřena).

Vozidlo nemusí mít platnou STK, SPZ (RZ), platné emise, zaplacené povinné ručení a nemusí obsahovat povinnou výbavu dle platného zákona o pozemních komunikacích. **Musí** však obsahovat hasící přístroj. Uchycení hasícího přístroje musí být způsobem, který zaručí při nehodě, že se hasící přístroj neuvolní. Nicméně musí být použitelný okamžitě při potřebě a umístěn v dosahu sedící, připoutané posádky. Velmi důrazně doporučujeme mít vozidlo vybaveno řezacím nožem na pásy. Opět musí být umístěn tak, aby byl použitelný z pozice sedící připoutané posádky.

Nelze přihlásit vozidlo s otevřenou střechou tzv. kabriolet. Střešní okno nebude v tomto závodě řešeno.

V případě umístění nádrže uvnitř vozu, musí být použit ochranný kryt zachycující případný únik kapaliny do prostoru posádky. Vedení paliva vnitřkem vozu musí být zabezpečeno proti nežádoucímu porušení a následnému úniku paliva. V případě nevyhovujícího vozu není pořadatel povinen posádku přijmout do závodu (zhodnotí technický komisař), tato posádka nemá nárok na vrácení startovného a to ani v poměrné části.

Pro celou soutěž jsou **zakázány** pneu typu slick!!!! Použité pneumatiky musí mít po celou dobu závodu min. výšku vzorku 1,6mm, pokud nejsou použity pneu určené pro rallye. (v případě nehody, při použití pneu typu slick-nelisovaná pneu- nebude pojišťovnou tato událost řešena, posádka za škody způsobené odpovídá sama).

Do závodu nebude přijato vozidlo s nevhodně uchycenou baterií.

Pro admin. přejímku je nutné předložit řidičský průkaz jezdce a občanský průkaz spolujezdce.

Další vybavení posádky a vozu musí splňovat podmínky "Pravidel platných pro celý seriál závodů AUTO Design Cup 2017".

Pohyb posádek na trati RZ před zahájením seznamovacích jízd je přísně **ZAKÁZÁN**. Bude-li jakákoliv posádka spatřena na trati mimo dobu vyhrazenou pro sezn. jízdy, bude jí odmítnut start do závodu bez možnosti vrácení startovního. V případě, kdy nerespektování tohoto zákazu zapříčiní zrušení RZ, bude pořadatel vymáhat ztráty ze zrušení RZ po posádce toto způsobující.

### **Povinné svícení:**

Po celou dobu závodu není povinné svícení potkávacími světly.

### **Termín a místo:**

Soutěž proběhne **09.04.2017** (neděle)  
Místo konání: areál přilehlý letišti Bechyně.

### **Přihlášky a startovné:**

Přihlášku musí doprovázet zaplacené startovné, které se hradí poštovní poukázkou na adresu, převodem nebo hotově ve firmě: Auto design, Skuherského 58, 370 01 Č. Budějovice. PO-PÁ 10:00-17:00

E-mail: [autodesign@centrum.cz](mailto:autodesign@centrum.cz).

Účet ČSOB: **235598107** kód banky **0300**; variabilní symbol - **rodné číslo jezdce**; konst. symbol **0008**

Pořadatel nebude přihlášky potvrzovat.

Startovné: **1.500,-Kč** (startovné) + **500,-** (pojištění úrazu u a odpovědnosti na uzavřených tratích). Startovné je nutné uhradit včetně částky za pojištění, bez tohoto nebude platná přihláška.

Účast v závodě není možné vymáhat.

Pořadatel zaplacené startovné nevrací ředitelem vyloučené posádce, ani posádce, která se bez udání důvodu či řádné omluvy nedostaví včas na administrativní resp. technickou přejímku. Pořadatel si vyhrazuje právo nepřijmout jakoukoliv posádku do závodu, bez udání důvodu, popř. při vyčerpání max. propustnosti.

Seznam přihlášených posádek bude zveřejněn na [www.autodesigncup.cz](http://www.autodesigncup.cz)

### **Ředitelství soutěže:**

|                           |   |             |
|---------------------------|---|-------------|
| Ředitel soutěže           | Mráz Petr                                   | 606 325 812 |
| Hl. rozhodčí              | Koukal Pavel                                |             |
| Výpočetní středisko       | Zemek Martin                                |             |
| Trat'ový komisař          | Karel Ladislav                              |             |
| Technický komisař         | Marchal Jaroslav, Koukal Pavel, Divič Miloš |             |
| Zdravotnické zabezpečení: | ODZS České Budějovice                       |             |

Vedoucí RZ:

Pavličková Hanička

### **Harmonogram:**

6:30 - 8:30 admin. přejímka a tech.přejímka (v této době možnost seznámení s tratí)

8:45 rozprava

9:15 start (uzavíracího vozu) do 1. kola

Druhé kolo bude následovat po dojetí posledního vozu v kole prvním  
v časovém rozmezí určeném pořadatelem

časový harmonogram může být ještě do doby startu závodu upraven v prováděcích ustanoveních...

**POZOR!!** Vzhledem k faktu, že pojedeme tzv.dvoukolo, bude počet přijatých posádek omezen.

### **Centrum soutěže:**

Centrum soutěže a výpočetní středisko bude v areálu servisní zóny (v prostoru startu, cíle), kde budou též vyvěšeny výsledky závodu.

### **Vypsání tříd:**

A1 - do 1000ccm; A2 - do 1300ccm; A3 - do 1600ccm; A4 - do 2000ccm;  
A5 2WD - nad 2000ccm, A5 4WD - nad 2000ccm; A6 - diesel

### **Seznámení s tratí:**

Jízda v protisměru RZ je zakázána! Maximální rychlost 50km/h. (překročení této rychlosti bude považováno za nesportovní chování, posádce nebude umožněn start do závodu.)

### **Popis tratě:**

Závod je formou okružové rychlostní zkoušky. Jedná se o část pojezdové letištní dráhy s přilehlými cestami v areálu letiště. Rychlostní zkouška bude mít délku cca 4,5-5km. Povrch je hladký, nerozbitý 100% asfalt. Trať je lemována porostem křoví, v povzdálí stromy. Šíře komunikace je cca 10m - s bočními výjezdy, které využijeme jako odbočky, ke zpestření průjezdu.

Předpokládaný počet průjezdů RZ 4x denní etapa - tentokrát pojedeme tzv. dvoukolo, vozidlo vjede do trati, objede okruh dvakrát dokola a po odjetí druhého kola jede do cíle. Trať je tímto prodloužena na cca 4,5-5km, V případě hladkého průběhu závodu, otočíme po druhém průjezdu soutěž do protisměru.

Vozy budou startovat za sebou podle přidělených startovních čísel a to bez určeného času.

Cíl je letmý

### **Hodnocení:**

Trestné body: za porážení, odsunutí pneu či kuželu mimo retardér = 2s. Za porážení, odsunutí pneu či kuželu v retardéru = 5s. Otevřené přední boční okno - trestné body. Nepřipoutání posádky, nepoužití ochranných přileb -

diskvalifikace. (neuvede-li pořadatel jinak, a to i v průběhu, nebo po skončení soutěže. Rozhodnutí bude dle rozhodčího faktu, hlavního rozhodčího závodu a ředitele závodu). Nedodržení stanovených podmínek bude nekompromisně považováno za nespportovní chování. Tato posádka bude vyloučena ze soutěže a startovné jí nebude vráceno!

Požitií alkoholických nápojů, nebo omamných látek je Zakázáno, posádka bude vyloučena ze soutěže také bez možnosti vrácení startovného.

### **Povinné reklamy:**

dodané pořadatelem musí být viditelně vylepeny na všech soutěžních vozech pod případnou diskvalifikací ze závodu!!

### **Generální sponzor:**

**AUTO Design TUNING České Budějovice - [www.autodesign-tuning.cz](http://www.autodesign-tuning.cz)**

### **Další sponzoři, partneři:**

**RPKM s.r.o.**

HVP pojišťovna, CRnet.cz (výroba www stránek) , ToiToi, ODZS Č.Budějovice, Glazing autosklo

### **Pojištění:**

**V případě neúplného vyplnění přihlášky, nebo neúplného zaplacení startovného s vyšší pojistky nebude možno posádku přijmout do závodu!!!! (pojištění se bude uzavírat ve středu před závodem) a bez pojištění nebude posádka přijata do závodu. Při změně spolujezdce je též nutné uvést údaje včas. Je možné měnit spolujezdce v průběhu závodu, je ale nutné do přihlášky vypsát jména a rodná čísla všech.**

### **Občerstvení:**

možnost občerstvení na místě (stánkový prodej), není nákladem pořadatele

### **Ubytování:**

Pořadatel nezajišťuje. Doporučujeme okolí Bechyně, Týna nad Vltavou, Hodonice

**Pravidla platná pro celý seriál závodů AUTO Design Cup na [www.autodesigncup.cz](http://www.autodesigncup.cz)**

Další doplnění nebo změny propozic na [www.autodesigncup.cz](http://www.autodesigncup.cz)